



Communiqué de presse

23 mai 2017

Le STIF confirme l'acquisition de 83 nouvelles rames de Regio2N pour les lignes D et N

Comme elle s'y était engagée lors de sa visite de l'usine Bombardier de Crespin (59) en février dernier, Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, présentera le financement de la commande de trains neufs de type Regio2N pour les lignes N (réseau de Montparnasse) et sur une partie de la ligne D lors du prochain Conseil du STIF. Cette acquisition, financée à 100% par le STIF pour un montant total d'1,1 milliard d'euros, s'ajoute aux 42 rames de Régio2N déjà commandées pour la ligne R (Gare de Lyon – Montargis).

Des trains neufs pour les voyageurs des lignes N et D d'ici 2021

Ce sont actuellement 117 000 voyageurs franciliens qui empruntent la ligne N chaque jour. Celle-ci dessert 35 gares depuis la gare Paris-Montparnasse puis se sépare en trois branches vers Mantes-la-Jolie, Dreux et Rambouillet.

Entre fin 2019 et 2021, l'ensemble des trains en circulation (VB2N) sur la ligne N seront remplacés par les Regio2N. Ces nouveaux trains seront en mesure d'assurer l'ensemble des besoins du réseau depuis la gare Montparnasse pour l'Ile-de-France.

D'autres trains pourront être déployés d'ici 2021 sur la ligne D du RER entre Juvisy et Corbeil-Malesherbes. Toutefois, le déploiement de ces nouvelles rames sur cette branche sera conditionné à la décision, prévue fin 2017, de reconfigurer la desserte de la ligne D sur cette zone sud à compter de 2019.

Ces trains neufs offrent des aménagements plus spacieux grâce à l'absence de cloisonnements intérieurs. Cet aménagement des trains permet de répondre aux besoins d'optimisation de la circulation des voyageurs dans la rame et d'accessibilité de plain-pied depuis les quais pour les personnes à mobilité réduite. L'information des voyageurs et la sécurité ne sont pas en reste puisque chaque rame est équipée d'écrans d'informations et vidéoprotection.

« Cette nouvelle commande de Regio2N supplémentaires pour un montant d'1,1 milliard d'euros s'inscrit dans la Révolution des transports pour laquelle je me suis engagée il y a plus d'un an et demi visant notamment à remplacer ou rénover plus de 700 trains en 5 ans. Ces investissements massifs sont essentiels pour améliorer la régularité de nos lignes de trains et le confort quotidien des voyageurs franciliens », explique Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF.

La ligne R totalement équipée en Régio2N en 2019

La ligne R, circulant entre la Gare de Lyon et Montargis ou Montereau-Fault-Yonne, verra son matériel roulant progressivement remplacé à 100% par de nouvelles rames Regio2N à partir de janvier 2018 et jusqu'en 2019.

En 2021, plus de 200 000 voyageurs franciliens circuleront quotidiennement à bord de ces 125 rames modernes, confortables et spacieuses mises en point en accord avec leurs besoins.



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info