



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

jeudi 22 juin 2017

Colis suspects : la RATP poursuit et amplifie l'expérimentation de chiens renifleurs

Après une première phase de six mois de tests, la RATP a décidé de prolonger jusqu'au 30 novembre 2017 l'expérimentation d'équipages cynotechniques de détection d'explosifs sur son réseau.

L'objectif de cette expérimentation est de réduire la durée des interruptions de trafic associée à un paquet suspect en permettant d'accélérer la « levée de doute ». Dans un contexte de vigilance accrue, le nombre de colis suspects avait atteint en 2016 un niveau exceptionnellement haut avec en moyenne 7 cas par jour sur le réseau RATP, qui génèrent de lourdes conséquences pour les voyageurs, avec en moyenne 40 minutes d'interruption de trafic par objet déclaré suspect par la Police.

La première phase de l'expérimentation, menée du 1^{er} décembre 2016 au 31 mai 2017, avec 2 équipes sur un périmètre d'intervention de 9 gares RER et 32 stations métro, s'est avérée concluante :

- sur les zones concernées par l'expérimentation, suite à l'intervention des équipages cynotechniques, le taux d'interruption du trafic suite à la découverte d'un paquet a été divisé par près de 3 ;
- dans les cas d'interruption du trafic, la durée moyenne d'une interruption de trafic pour colis suspect est inférieure de 30% (soit 31 min, contre 45 min pour le reste du réseau).

Ces bons résultats ont encouragé l'entreprise à poursuivre cette expérimentation, en étoffant le dispositif avec un équipage supplémentaire, permettant un élargissement significatif du périmètre d'intervention.

La nouveauté de cette deuxième phase est une équipe mobile en capacité de rayonner sur les stations avoisinantes.

Quelques chiffres sur la phase 1 de l'expérimentation (du 1er décembre 2016 au 31 mai 2017) :

- **99 levées de doutes** réalisées par les équipes cynophiles spécialisées dans la détection d'explosifs ;
- **un taux d'interruption de trafic suite à la découverte de colis suspects divisé par près de 3**, de 62% à 26% sur le même périmètre et la même période (décembre 2015 – mai 2016 vs décembre 2016 – mai 2017) ;
- **une durée moyenne d'interruption de trafic par paquet de 31 mn, en baisse de 30%** (45 mn pour l'ensemble des paquets suspects entre le 1er décembre 2016 et le 31 mai 2017).
- **selon une étude réalisée par Ipsos en mai 2017 auprès de 600 voyageurs,**
 - o 96% des voyageurs estiment que *« l'opération va dans le bon sens, que ce soit pour la régularité du trafic ou le confort psychologique des voyageurs »*
 - o 96 % estiment qu'à travers ce dispositif *« la RATP agit pour plus de sécurité »*
 - o 75% trouvent ces équipes *« rassurantes »*

Pour rappel : la forte présence humaine est au cœur du dispositif de sécurisation de la RATP, avec notamment ses 1100 agents du Groupement de Protection et de Sécurisation des Réseaux qui assurent chaque jour des missions de prévention, de dissuasion et de sécurisation.

Cette présence humaine sur le réseau est complétée par les 6 000 agents de stations et gares qui sont eux aussi en position de vigilance. En complémentarité de cette présence humaine, la RATP déploie des moyens techniques importants, au premier rang desquels la vidéoprotection, outil indispensable dans la chaîne de sécurisation et l'aide à la décision, avec près de 40 000 caméras au total, dans les matériels roulants, sur les quais et dans les couloirs.

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

www.twitter.com/GroupeRATP

www.facebook.com/RATPofficiel
