

# LIBÉRALISATION. LA « RÉVOLUTION » DES CARS MACRON PATINE...



KENZO TRIBOUILLARD/AFP

**La fréquentation a baissé de 12% fin 2016 et le rendement, idem...**

La libéralisation de l'offre d'autocars était vantée comme « la » grande réforme du ministre de l'Économie Emmanuel Macron. Las ! Après un début en fanfare, il semblerait que la révolution commence à faiblir selon les derniers chiffres de l'Arafer (Autorité de régulation des transports). Pour la première fois depuis la libéralisation, à l'été 2015, l'évolution du nombre de voyageurs marque le pas, avec une baisse de 22 % au dernier trimestre 2016 par rapport au

trimestre précédent. Au total, 7 millions de passagers ont pris un « car Macron » depuis 2015. Le chiffre n'est pas négligeable, mais l'activité n'est toujours pas rentable pour autant : le chiffre d'affaires total des opérateurs atteint 24,3 millions d'euros, en baisse de 12 %, et il semblerait que la plupart d'entre eux affichent des pertes. Quant au nombre d'emplois créés, pas de quoi crier au miracle non plus : le secteur emploie 2082 salariés, soit 7 emplois par ligne !